

Zamawiający: **Działający wspólnie na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych** oraz w oparciu o porozumienie zawarte w dniu 17 lipca 2017 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a Województwem Świętokrzyskim w sprawie określenia zasad współpracy pomiędzy Województwem Małopolskim a Województwem Świętokrzyskim w zakresie przygotowania, przeprowadzenia procedury przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego p.n. „*Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami*” Zamawiający:

- 1) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
sekretariat: tel. (012) 44 65 701, fax (012) 44 65 702
www.zdw.krakow.pl
adres e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl
- 2) Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce

Zamawiającym wyznaczonym do przeprowadzenia niniejszego postępowania w imieniu i na rzecz obu wskazanych wyżej Zamawiających jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Gdziekolwiek w SIWZ jest mowa o Zamawiającym lub Zamawiających należy przez to rozumieć łącznie dwa podmioty – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, chyba że w tekście wyraźnie zaznaczone jest inaczej.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego (art. 10 w związku z art. 39 i innymi) – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy.

Postępowanie dotyczy zamówienia o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia:
„*Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami*”
2. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i zjazdami.
- 2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację

3. Warunki udziału w postępowaniu

3.1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

3.1.1. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczególnych wymagań;

3.1.2. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 5 mln zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

3.1.3. **zdolności technicznej lub zawodowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

3.1.3.1. **Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:**

- 1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;
- 2) budowę, rozbudowę lub odbudowę:
 - a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m,
albo
 - b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA!

Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

3.1.3.2. **Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:**

- 1) osobą na stanowisko **PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ** posiadającą:
 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
 - doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;
- 2) osobą na stanowisko **PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ** posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
 - doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu:
 - co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m,
 - albo
 - co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;
- 3) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:
- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
 - doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową:
 - drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie,
 - albo
 - obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;
- 4) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT DROGOWYCH posiadającą:
- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
 - doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km
- 5) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT MOSTOWYCH posiadającą:
- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
 - doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową:
 - dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m
 - albo
 - jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
ZDW-DN-4-271-63/17

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

działający w imieniu i na rzecz:

- 1) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- 2) Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce

1.7. Do oferty należy załączyć oświadczenia i dokumenty w zakresie określonym w SIWZ. Dokumenty dołączone do oferty stanowią jej integralną część i powinny być czytelnie oznaczone, ponumerowane.

1.8. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

W takim przypadku Wykonawca dokumenty te zepnie w oddzielny plik opatrzony napisem: „*Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa - nie udostępniać innym uczestnikom postępowania*”.

W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

1.9. Oferta winna znajdować się w zamkniętym opakowaniu z napisem:

***Oferta na zamówienie „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-63/17)***

nie otwierać przed dniem 19.10.2017r. godz. 10:00

oraz adresem Zamawiającego i danymi Wykonawcy.

W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed terminem otwarcia, a w przypadku przesłania jej pocztą – nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia.

Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego prowadzącego postępowanie (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków) - pok. 220.**

3. **Termin składania ofert upływa w dniu 19.10.2017 r. godz. 09:30**

4. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego prowadzącego postępowanie (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków) w pok. 218 w dniu 19.10.2017 r. godz. 10:00**

5. Sposób ustalenia ceny ofertowej.

5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.

5.2. Cenę oferty brutto należy obliczyć na podstawie załączników SIWZ tj. – Opisu Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (zał. nr 1 SIWZ) wypełniając Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych (zał. 2.1. SIWZ).

2) okres gwarancji i rękojmi – 20 %

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie długość okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady zaoferowana przez Wykonawcę w stosunku do długości przedziału określającego dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, tj. minimalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy, natomiast maksymalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 84 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Powyższe kryterium nie dotyczy gwarancji i rękojmi udzielanej na oznakowanie poziome grubowarstwowe, dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3) dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej – 10%

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 2 SIWZ).

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych dokumentacji niż wskazywane w ramach warunku).

4) dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej – 10%

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy lub/i Kierownika robót branży mostowej polegającego na sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 3 i/lub 5 SIWZ).

W przypadku podania przez Wykonawcę dwóch różnych osób na stanowiska Kierownika budowy i Kierownika robót branży mostowej oraz równoczesnej chęci wykazania dodatkowego doświadczenia branży mostowej w ramach niniejszego kryterium Wykonawca musi na potrzeby niniejszego wybrać jedną z tych osób i wskazać, odnośnie której z tych osób (którego stanowiska) wykazywane jest to dodatkowe oświadczenie. Jeżeli natomiast Wykonawca podaje na stanowisko Kierownika budowy i Kierownika robót branży mostowej jedną (tą samą) osobę przy równoczesnej chęci wykazania dodatkowego doświadczenia branży mostowej w ramach niniejszego kryterium, na potrzeby niniejszego wskazuje tę osobę wraz z podaniem obu stanowisk.

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy i/lub Kierownika robót branży mostowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych zadań niż wskazywane w ramach warunku).

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez punktowanie w/w kryteriów w skali 0-100 punktów.

2.1. Punktacja w ramach kryterium CENA będzie obliczana wg wzoru:

$$P_1 = \frac{C_{\min}}{C_{\text{of ocen}}} \times 60$$

gdzie:

P_1 - ilość punktów w kryterium cena przyznanych ofercie ocenianej (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

C_{\min} - najniższa cena (brutto) spośród złożonych i nieodrzuconych ofert

$C_{\text{of ocen}}$ - cena (brutto) oferty ocenianej

2.2. Punktacja w ramach kryterium OKRES GWARANCJI I RĘKOJMI będzie obliczana wg wzoru:

$$P_2 = \frac{G_{\text{of ocen}} - 60}{84 - 60} \times 20$$

gdzie:

P_2 - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

$G_{\text{of ocen}}$ - okres gwarancji i rękojmi wyrażony w miesiącach w ofercie ocenianej

84 - 60 - długość przedziału określającego dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego

2.3. Punktacja w ramach kryterium DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania co najmniej dwóch dodatkowych dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy;
- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania jednej dodatkowej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m.

2.4. Punktacja w ramach kryterium DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE KIEROWNIKA BUDOWY / KIEROWNIKA ROBÓT BRANŻY MOSTOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie

w postaci sprawowania funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy;

- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci sprawowania funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m.

2.5. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + P_4$$

gdzie:

P - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

P_1 - ilość punktów w kryterium cena

P_2 - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi

P_3 - ilość punktów w kryterium dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej

P_4 - ilość punktów w kryterium dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium okres gwarancji i rękojmi, kryterium dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej oraz dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej, spośród ofert nieodrzuconych i spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ.
4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
5. Zamawiający w celu wyboru oferty najkorzystniejszej nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
6. Brak wypełnienia przez Wykonawcę w formularzu oferty pkt 2 lub 4, tj. niepodanie ceny lub okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, lub też podanie w pkt 4 formularza oferty okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, wykraczającego poza przedział określający dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, spowoduje odrzucenie oferty.
7. W przypadku niewykazania / niepodania w ofercie (pkt 5 i/lub 6 formularza oferty) żadnych informacji w przedmiocie dodatkowego doświadczenia osoby wskazanej na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej i/lub osoby wskazanej na stanowisko Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej lub też podania informacji niepotwierdzających spełniania

wymogów dodatkowego doświadczenia określonych w ramach niniejszego kryterium (przy czym zastrzega się, iż Zamawiający dopuszcza wyjaśnianie na wezwanie Zamawiającego podanych w tym przedmiocie informacji, jednak w ramach składania takich wyjaśnień możliwe jest jedynie doprecyzowanie lub dopełnienie podanych już informacji, a nie ich zmiana), w ramach tych kryteriów nie zostaną przyznane takiej ofercie jakiegokolwiek punkty lub też przyznana zostanie liczba punktów odpowiadająca wykazanemu odnośnie tych osób dodatkowemu doświadczeniu.

W pkt 5 formularza oferty należy wskazać jedynie dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta specjalności mostowej (tj. doświadczenie wykazywane na potrzeby kryterium oceny ofert) – w pkt tym nie należy podawać doświadczenia tej osoby na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu.

W pkt 6 formularza oferty należy wskazać jedynie dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy i/lub Kierownika robót branży mostowej (tj. doświadczenie wykazywane na potrzeby kryterium oceny ofert) – w pkt tym nie należy podawać doświadczenia tej osoby na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu.

VI. WADIUM

1. **Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).**
2. Wadium może być wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
3. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub w gwarancjach, w treści tych dokumentów musi być zawarte zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty sumy wadium na żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy PZP.
4. Gwarancja, poręczenie nie może wygasać przed końcem okresu związania ofertą podanego w cz. IV pkt 6 SIWZ.
5. Beneficjentem wnoszonego przez Wykonawcę wadium ma być Zamawiający prowadzący postępowanie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków.
6. **Wadium należy wnieść do dnia 19.10.2017 r. godz. 09:30**
 - 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego prowadzącego postępowanie (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie) – Bank PEKAO S.A. 20 1240 6292 1111 0010 5128 0225 z dopiskiem:
**WADIUM – postępowanie w sprawie zamówienia „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-63/17)**
W takim przypadku Wykonawca winien zamieścić w ofercie potwierdzenie dokonania przelewu.